

TERMOS DE GARANTIA

I - PRAZO DE GARANTIA

1. A Marcon Indústria Metalúrgica Ltda. dispõe de garantia do produto pelo prazo de **01 ano (12 meses) para a estrutura**, (já inclusa a garantia legal referente aos primeiros noventa dias), contados a partir da data de aquisição pelo primeiro consumidor contra defeitos de projeto, fabricação, montagem e/ou em decorrência de vícios da qualidade do material.

2. Para o motor, deverá ser utilizada a rede de assistência técnica nomeada pelo fabricante do motor.

3. A garantia do produto deverá ser manifestada mediante a exibição deste termo, bem como a correspondente **NOTA FISCAL**.

II - EXCLUDENTES DA GARANTIA

1. O presente termo exclui despesas de transporte, frete, seguro, que constituem ônus sobre a responsabilidade do consumidor, e notadamente:

- a) as peças que se desgastam naturalmente com o seu uso regular, motor, corrente, conjunto fuso movido com porca de movimento, conjunto fuso motor com porca de movimento, correias, rolamentos, chave reversora;
- b) os danos às partes externas do produto (gabinete, painel, etc.) inclusive peças e acessórios sujeitos a danos causados por maus tratos;
- c) os manuseios inadequados e indevidos à finalidade a que se destina o produto e/ou contrariar as recomendações contidas no Manual de Instrução;

III - INVALIDADE DA GARANTIA

1. A garantia ficará automaticamente invalidada nos casos de:

- a) não apresentação da Nota Fiscal de venda, ou documento fiscal equivalente com o Certificado de Garantia;
- b) quaisquer alterações nas características e funcionalidades originais do produto (manutenção, pintura e soldas por sua conta e risco);
- c) remoção, adulteração e/ou alteração do número de série do produto;
- d) ligação do produto na rede elétrica fora dos padrões especificados;
- e) dano (quebra) por acidente e/ou agente da natureza (raio, enchente, maresia, etc.);

IV - LOCAL PARA UTILIZAÇÃO DA GARANTIA

1. Para usufruir desta garantia adicional, o consumidor deverá utilizar-se de um dos postos de Assistência Técnica Autorizada Marcon, dentre aqueles que constem na relação que acompanha o produto.

2. Esta Garantia é válida em todo território da República Federativa do Brasil.

3. O transporte do produto ao posto de serviço autorizado é de responsabilidade do consumidor.

ATENÇÃO

Este termo de Garantia só tem validade, quando acompanhado da NOTA FISCAL correspondente. Conserve-os em seu poder

Marcon Indústria Metalúrgica Ltda. – CNPJ: 57.211.997.0001-46

Endereço: Rua Coelho Neto nº 48 – Cep: 17510-013 – Marília/SP - Brasil

Tel: +55 (14) 3401-2425 - Fax: +55 (14) 3422-3544 - www.marcon.ind.br

TIL MARCON

<http://www.marcon.ind.br>



MANUAL DE INSTRUÇÕES DO ELEVADOR ELA-2



Nº SÉRIE (cole a etiqueta)
DE FABRICAÇÃO:

CAMPO A SER PREENCHIDO PELO DISTRIBUIDOR:

REVENDEDOR:

CIDADE:

N.F. Nº:

DATA: / /

Assinatura do revendedor

Julho / 2021

PREZADO CLIENTE

- Leia atentamente todas as instruções contidas neste manual de instruções e oriente a todos os usuários do produto sobre as melhores condições, formas e cuidados na sua utilização, garantindo assim, maior tempo de vida útil do equipamento.
- Os equipamentos Marcon saem de fábrica em perfeitas condições de uso com design moderno, detalhes inovadores e acessórios práticos. São produzidos com chapa de aço reforçado e seguindo as normas atuais de qualidade, conforto e segurança.
- Para obter o máximo de rendimento do equipamento, é necessário fazer manutenções preventivas regularmente. Caso haja a necessidade de manutenção corretiva, procure um assistente técnico especializado no assunto.
- A montagem e a instalação do elevador são de responsabilidade do comprador. Neste manual contém todas as informações necessárias para sua montagem. Para facilitar ainda mais a montagem de seu equipamento, temos um vídeo explicativo em nosso site onde é mostrado todo o processo de montagem. (www.marcon.ind.br)
- Em nosso site também é possível encontrar uma lista com todos nossos assistentes técnicos autorizados.



Jamais ultrapasse a capacidade de carga especificada no produto

Devido ao programa de melhoria contínua do fabricante, as especificações e os produtos presentes neste manual de instruções poderão sofrer alterações sem aviso prévio. As figuras contidas neste manual de instruções têm caráter meramente ilustrativo.

CUIDADOS COM O ELEVADOR

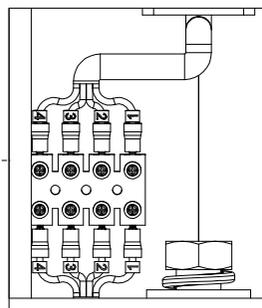
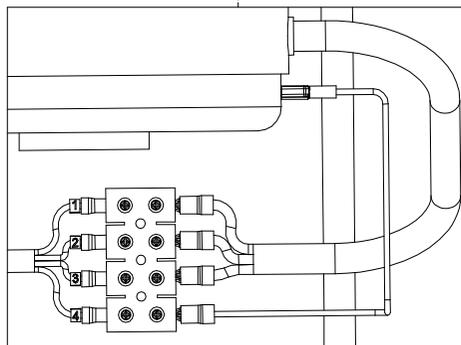
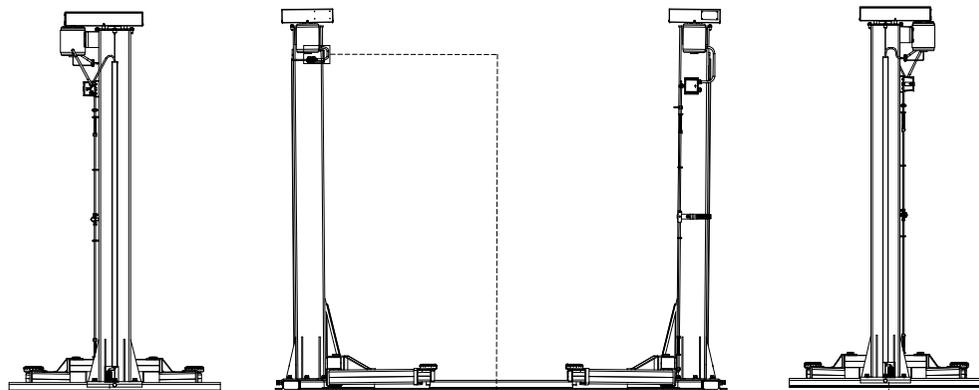
- Nunca opere o elevador quando houver pessoas, coletores de óleo, suporte de motor, ou qualquer tipo de ferramenta sob o veículo.
- Nunca deixe pessoas que não sejam habilitadas operar o equipamento e mantenha crianças e animais afastados dos elevadores.
- A instalação deverá ser feita em um local com cobertura, longe de umidade e poeira e o piso deve ser nivelado, plano e sem ondulações.
- Nunca jogue água nos elevadores. Isso pode causar sérios danos em seus componentes além do alto risco de acidentes. Para a limpeza do equipamento desligue a chave geral, e realize a limpeza utilizando um pano umedecido com detergente neutro.

CHECK LIST

| DESCRIÇÃO | Qtde. | Check |
|---|-------|-------|
| BASE DO ELEVADOR | | |
| TAMPA DA BASE | | |
| CORRENTE | | |
| COLUNA MOTORA | | |
| COLUNA MOVIDA | | |
| BRAÇOS | | |
| SAPATAS | | |
| ALAVANCA DE ACIONAMENTO | | |
| PINO FIXADOR DO BRAÇO | | |
| PARAFUSO SEXTAVADO DE 5/8" X 2" | | |
| ARRUELA DE PRESSÃO DE 5/8" | | |
| ARRUELA LISA DE 5/8" | | |
| ANEL DE RETENÇÃO PARA EIXOS DIN 471 - E38 | | |

Montador: _____ RG de Identificação: _____

Data: ____/____/____



CONECTAR OS CABOS SEMPRE
CORRESPONDENDO A NUMERAÇÃO DAS ANILHAS

ANILHA Nº 4 SERÁ SEMPRE
ATERRAMENTO

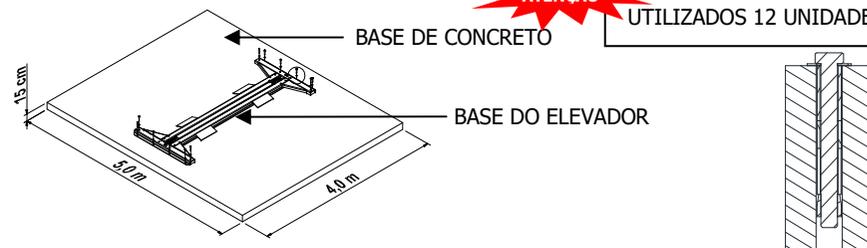
- Veículos com carga ou com bagagem podem ultrapassar a capacidade de elevação do elevador. Por isso antes de elevar o veículo retire toda a carga ou bagagem para operar com segurança.
- Durante o funcionamento, não se aproxime de componentes que possuem movimento (correias, motor, engrenagens, corrente), e nunca permaneça sob o equipamento ou sob o veículo durante a operação de subida ou descida.

LOCAL PARA INSTALAÇÃO DO ELEVADOR

- Deverá ser feita uma base de concreto dotada de malha de aço interno em toda a área do elevador e do veículo, totalmente nivelada e com espessura de 15 cm.
- Centralize a base do elevador na base de concreto e faça a fixação com parabolt de 3/4" x 5". (Parabolt não fornecido pelo fabricante).

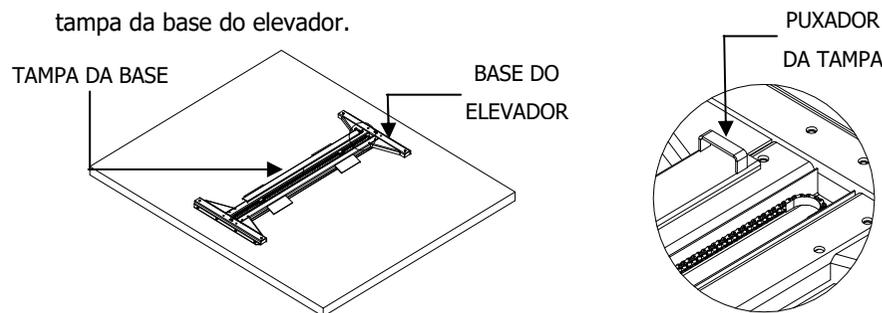


PARA A FIXAÇÃO DA BASE SERÃO
UTILIZADOS 12 UNIDADES DE PARABOLT

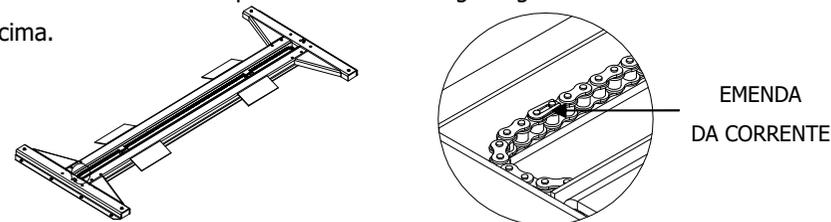


INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM DO ELEVADOR

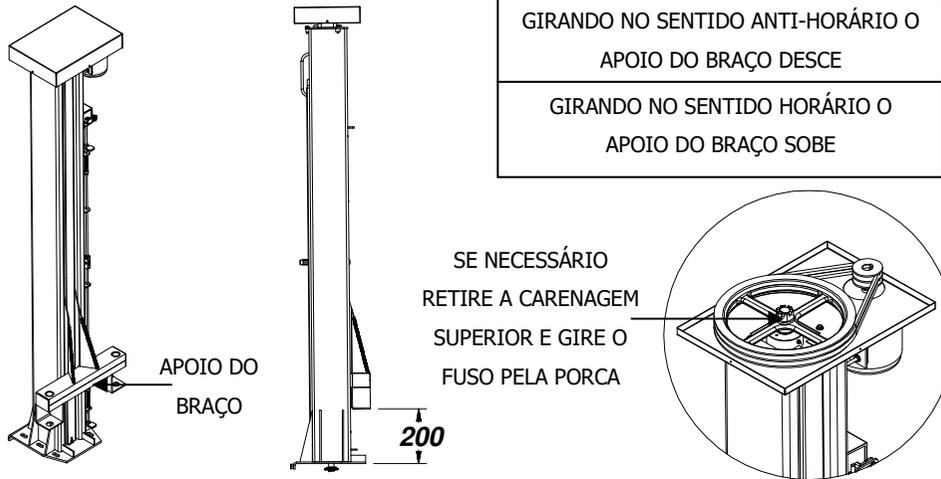
- Depois que o piso estiver pronto, e a base do elevador parafusada no chão, retire a tampa da base do elevador.



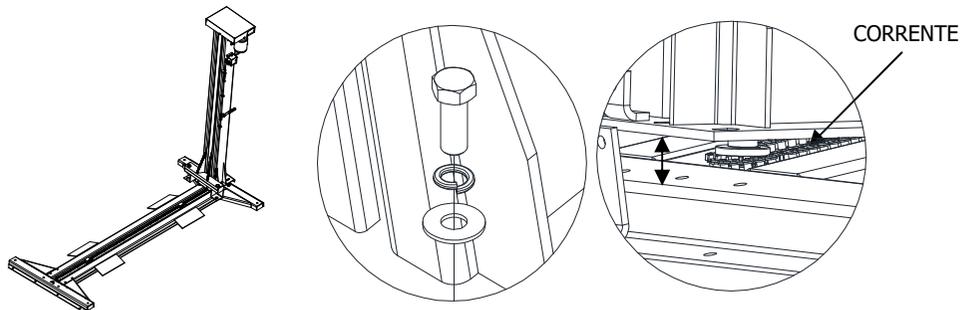
- Deixe a corrente esticada para encaixar as engrenagens. Deixe a emenda da corrente para cima.



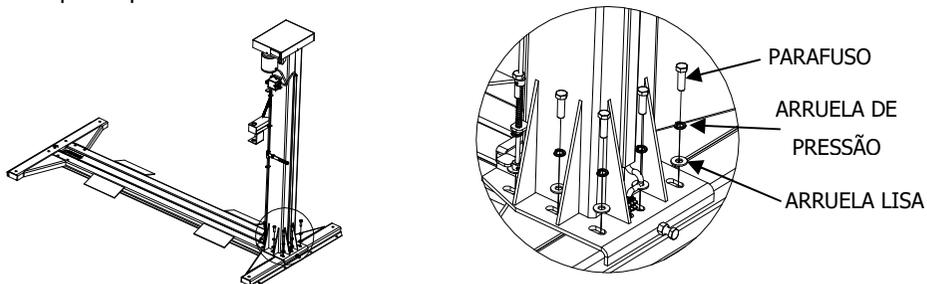
- Retire a coluna motora da embalagem e confira se o apoio do braço está no local correto. Se não estiver gire o fuso no sentido horário ou anti-horário pela parte superior da coluna até o apoio do braço ajustar na medida correta.



- Posicione a coluna motora e coloque um parafuso, mas não parafuse totalmente. Peça ajuda a alguém para inclinar a coluna e passe a corrente pelos dentes da engrenagem mantendo pressionada de forma que não escape.

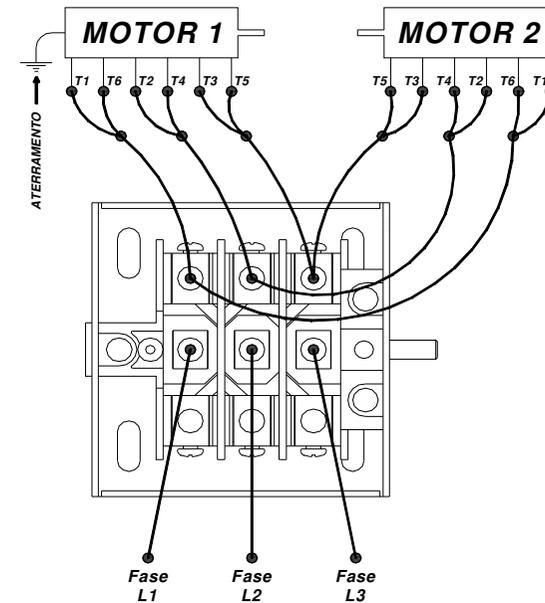
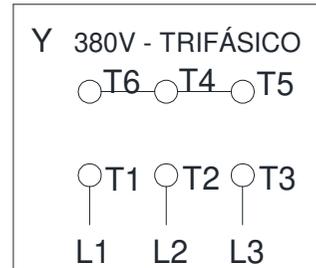
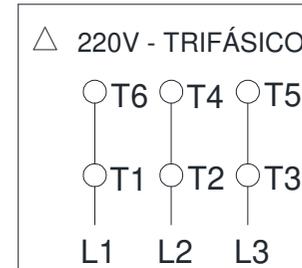


- Coloque os parafusos.

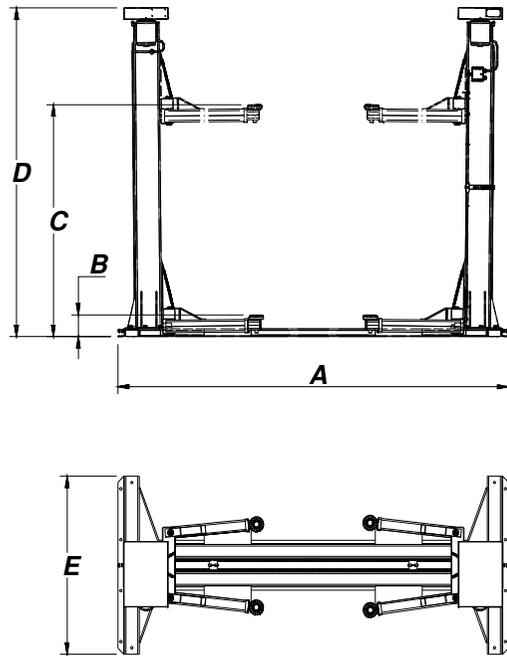


LIGAÇÃO ELÉTRICA

MOTOR WEG



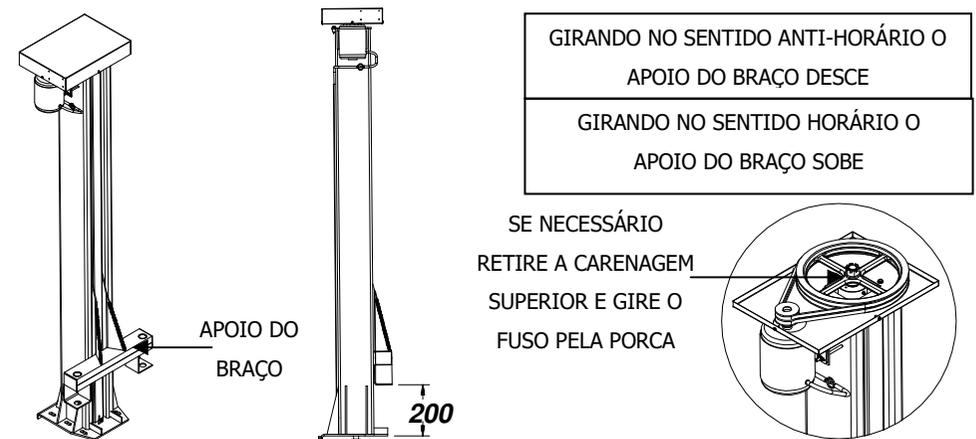
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



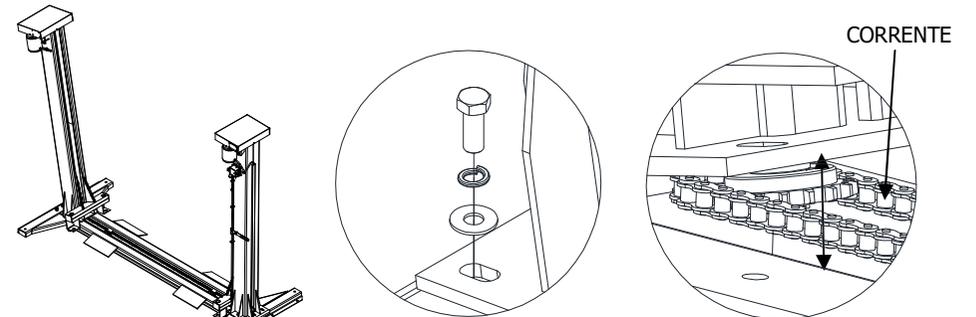
| ELA-2 | |
|----------|----------------|
| A | 3307 mm |
| B | 170 mm |
| C | 1853 mm |
| D | 2624 mm |
| E | 1420 mm |

- Tempo de elevação (sem/com peso): 37 seg / 40 seg
- Tempo de retorno (sem/com peso): 36 seg / 34 seg
- Capacidade: 4 Ton.
- Acionamento: elétrico (alavanca manual)
- Transmissão: por corrente
- Fim de curso: mecânico
- Sapatas de borracha antiderrapante com altura regulável
- Dispositivo para operação manual (caso falte energia)
- Lubrificação com depósito de graxa blindado
- 2 fusos em aço trefilado SAE 1020, com roscas e porcas de trabalho de segurança em nylon
- Largura total dos braços abertos: 2625 mm
- 2 motores elétricos: trifásico 4cv – 220 / 380V - 4 pólos
- Acompanha sapata em "U"

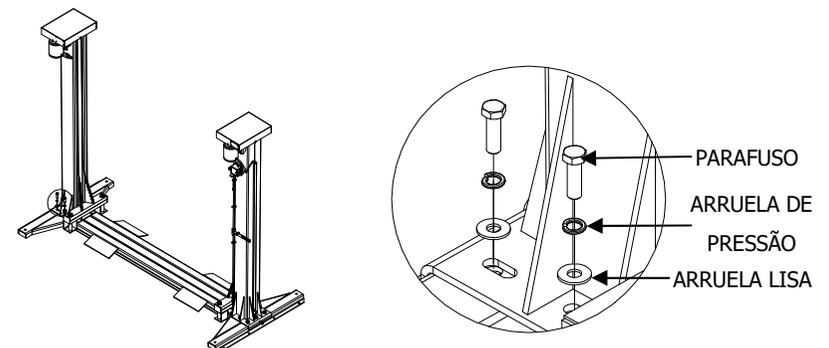
- Retire a coluna movida da embalagem e confira se o apoio do braço está na mesma altura do carro da coluna motora. Se não estiver gire o fuso no sentido horário ou anti-horário pela parte superior da coluna até o apoio do braço ajustar na medida da mesma.



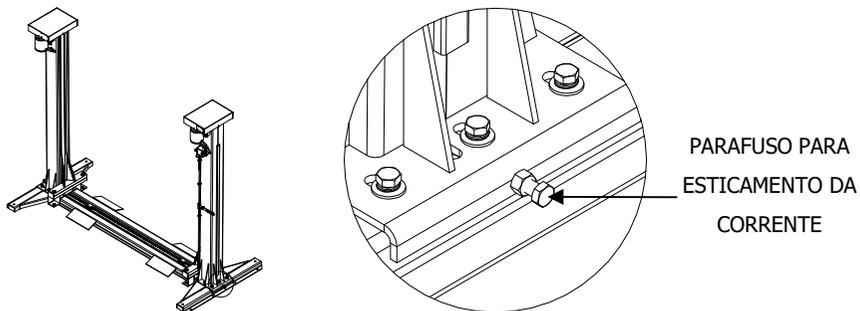
- Posicione a coluna movida e coloque um parafuso, mas não parafuse totalmente. Peça ajuda a alguém para inclinar a coluna e passe a corrente pelos dentes da engrenagem.



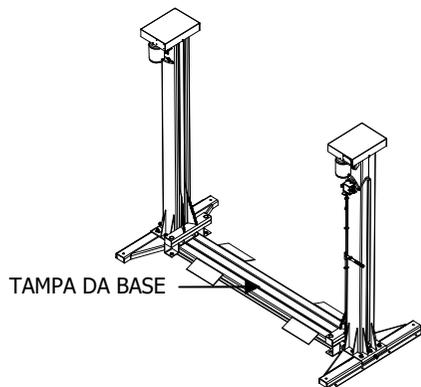
- Coloque os parafusos.



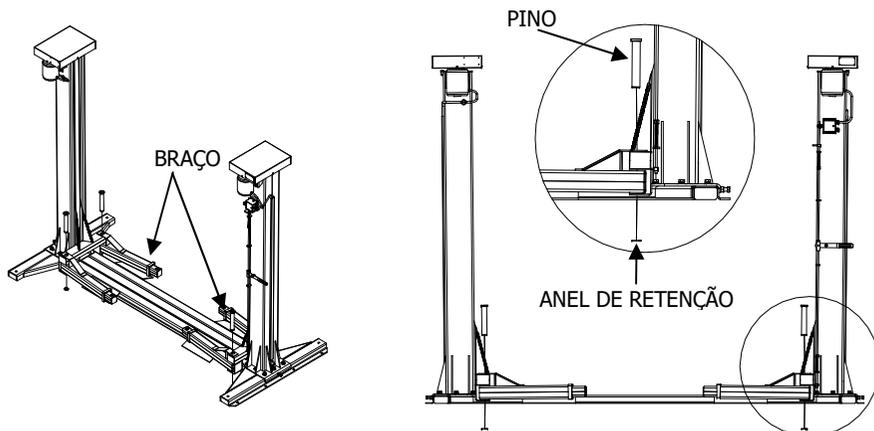
- Se a corrente estiver frouxa faça o esticamento apertando o parafuso indicado na figura abaixo.
- A corrente não deve ficar muito esticada. Para verificar a tensão, posicione-se no meio da base e comprima os dois lados da corrente. A tensão estará correta quando sobrar um espaço de aproximadamente 2 cm entre os dois lados da corrente.



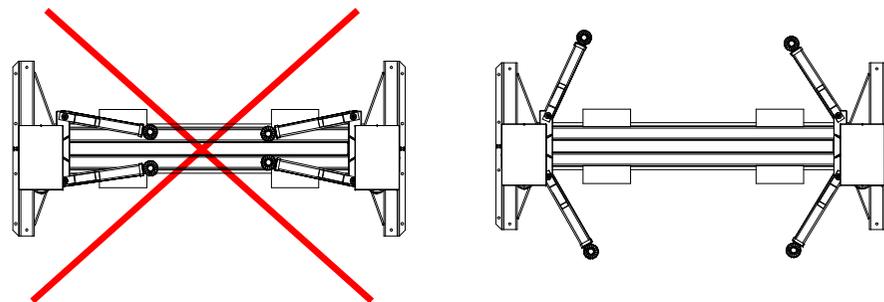
- Coloque a tampa da base.



- Coloque os braços como indicados nas figuras abaixo.



- Se houver a necessidade de elevação sem carga, na hora de descer, mantenha os braços do elevador abertos. Se estiverem fechados, os braços podem atingir a base do elevador, ocasionando danos ao equipamento.

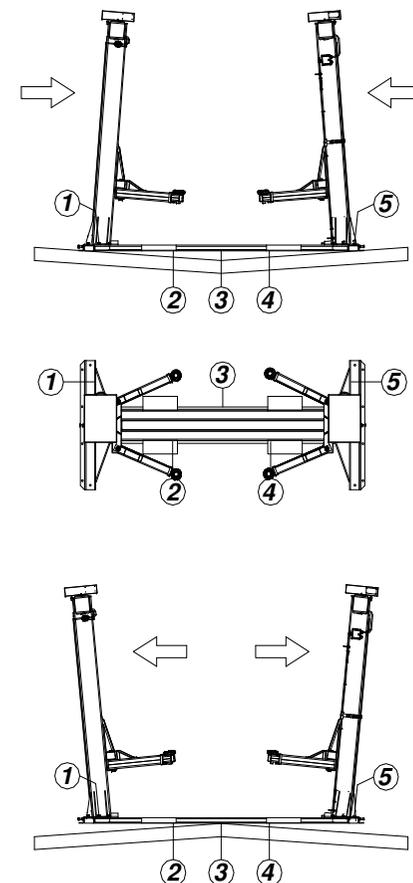


O ELEVADOR NÃO PODERÁ SER UTILIZADO QUANDO O PISO ESTIVER COM



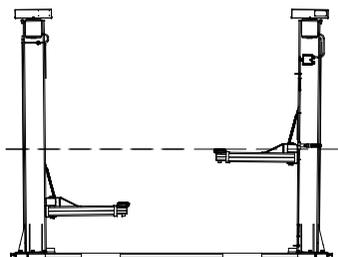
OS SEGUINTE PROBLEMAS:

- EMPENAMENTO DA BASE E FECHAMENTO DAS COLUNAS
- PROBLEMA: PISO IRREGULAR NOS PONTOS DE APOIO DA BASE, POSIÇÕES 2,3 E 4
- CORREÇÃO: CORRIGIR O PISO, OU UTILIZAR CALÇOS NOS PONTOS DE APOIO 2, 3 E 4
- PONTOS DE APOIO PARA CORREÇÃO DE EMPENAMENTO DA BASE, ABERTURA E FECHAMENTO DAS COLUNAS (1, 2, 3, 4, 5)
- EMPENAMENTO DA BASE E ABERTURA DAS COLUNAS
- PROBLEMA: PISO IRREGULAR NO CENTRO DA BASE
- CORREÇÃO: CORRIGIR O PISO OU UTILIZAR CALÇOS NOS PONTOS DE APOIO 1, 2, 4 E 5



INSTRUÇÕES PARA UTILIZAÇÃO

- Se o seu equipamento estiver com os braços desnivelados como na imagem a seguir, siga as instruções para nivelamento logo abaixo.

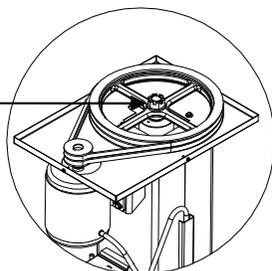


1. Retire a tampa da base.
2. Solte os parafusos da coluna motora.
3. Solte o parafuso para esticamento da corrente e tire a corrente da engrenagem.
4. Gire o fuso no sentido horário ou anti-horário pela porca na parte superior da coluna até o braço ajustar na altura corrente.

GIRANDO NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO O APOIO DO BRAÇO DESCE

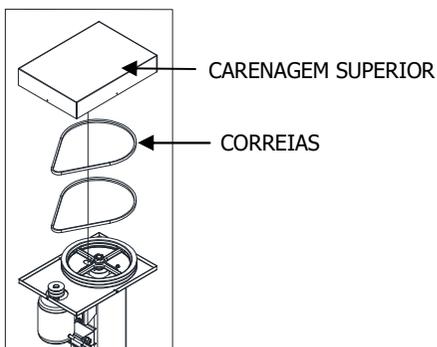
GIRANDO NO SENTIDO HORÁRIO O APOIO DO BRAÇO SOBE

SE NECESSÁRIO GIRE O FUSO PELA PORCA

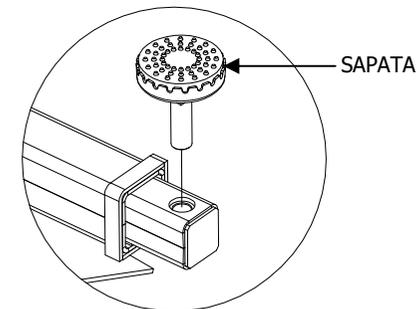
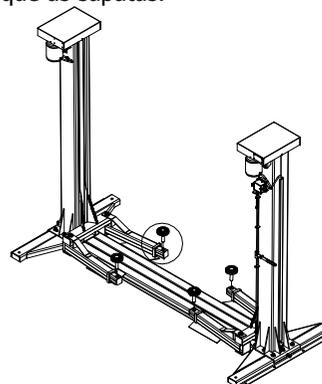


- Em casos de falta de energia, siga os procedimentos a seguir:

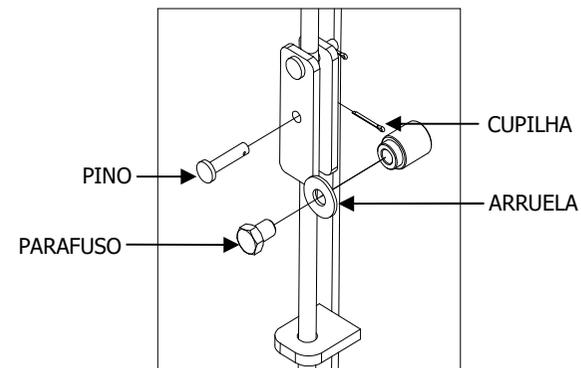
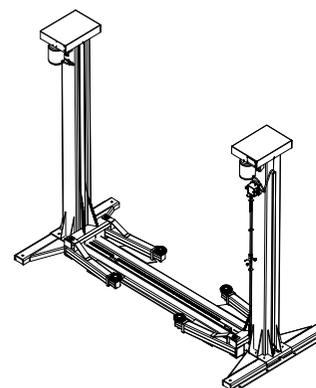
1. Retire a carenagem superior da coluna motora.
2. Gire o fuso no sentido anti-horário para descer até o chão.
3. Monte o sistema novamente e aguarde o retorno da energia elétrica para novo acionamento.



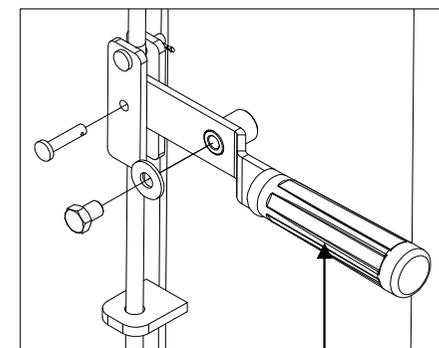
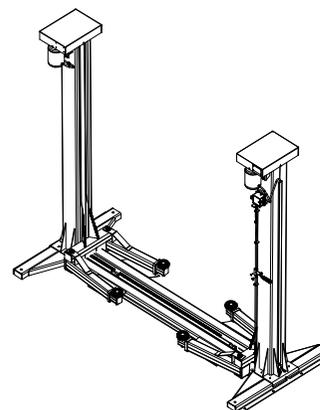
- Coloque as sapatas.



- Para colocar a alavanca de acionamento, retire o pino e o parafuso indicados abaixo.

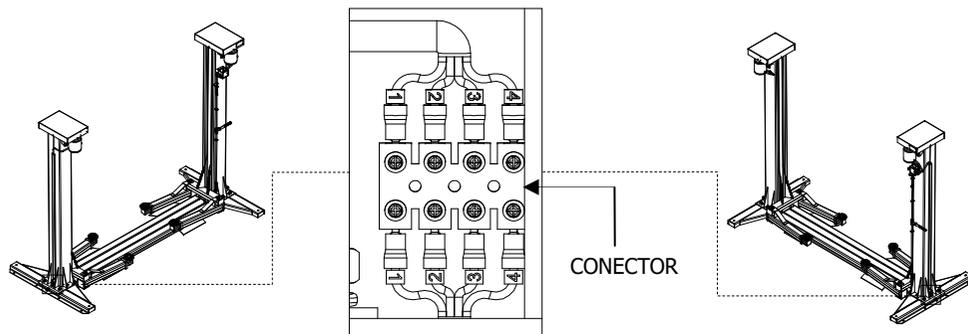


- Posicione a alavanca de acionamento e recoloca o pino e o parafuso.

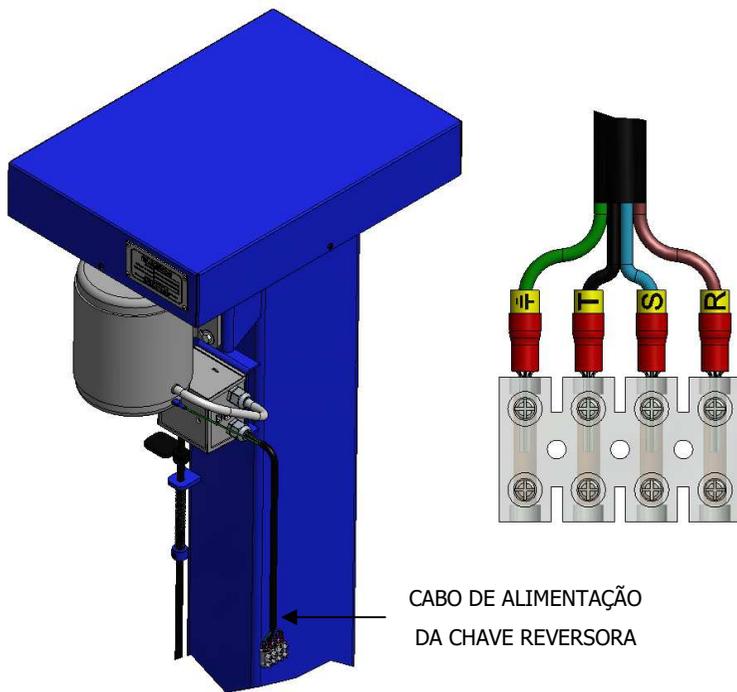


ALAVANCA DE ACIONAMENTO

- Conecte os cabos de ligação entre as colunas seguindo a numeração indicada nas anilhas como mostram as imagens a seguir. (Para mais informações sobre a parte elétrica, consulte as páginas 20 e 21).



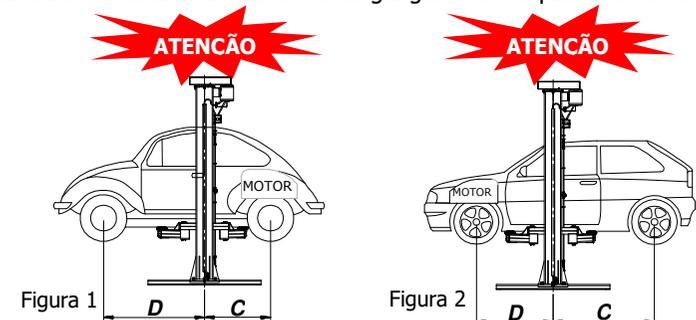
- Faça a ligação dos cabos da rede elétrica no cabo de alimentação da chave reversora.



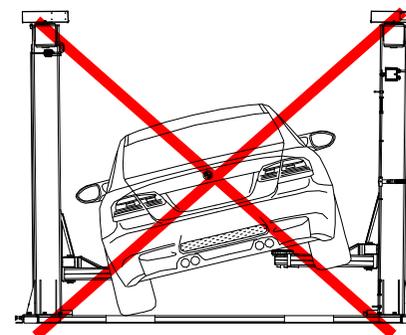
- Após executar a ligação faça um teste movimentando a alavanca de acionamento para cima, neste caso os braços do elevador deverão subir. Se descer desligue o elevador imediatamente e inverta os cabos de alimentação da rede elétrica exceto o cabo de aterramento.

POSICIONAMENTO DO VEÍCULO

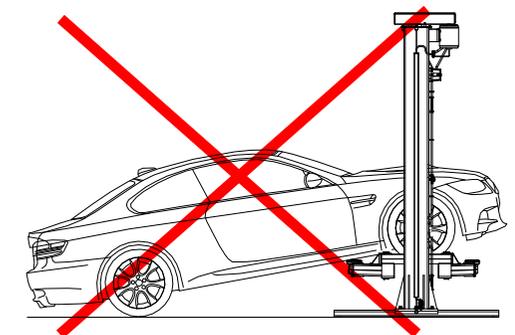
- Os veículos devem ser posicionados no sentido transversal de forma que haja um equilíbrio de peso entre os braços dianteiros e traseiros, ou seja, a parte do veículo que contenha o motor deve ficar mais próxima da linha de centro das colunas para equilibrar o peso dianteiro e traseiro simulando uma gangorra em equilíbrio. Observe as figuras a seguir.



- Fig. 01: Veículos com motor traseiro devem ser posicionados de forma que a medida "C" seja menor que "D".
- Fig. 02: Veículos com motor dianteiro devem ser posicionados de forma que a medida "D" seja menor que "C".
- A parte central das sapatas de apoio deve ser posicionada nos pontos de apoio do veículo.
- Os quatro pontos de apoio sob o veículo devem ser escolhidos conforme orientação do fabricante do veículo. Entretanto a abertura dos braços deve sempre ser a maior possível para obter melhor estabilidade de operação.
- Não utilize o elevador como mostram as ilustrações abaixo.

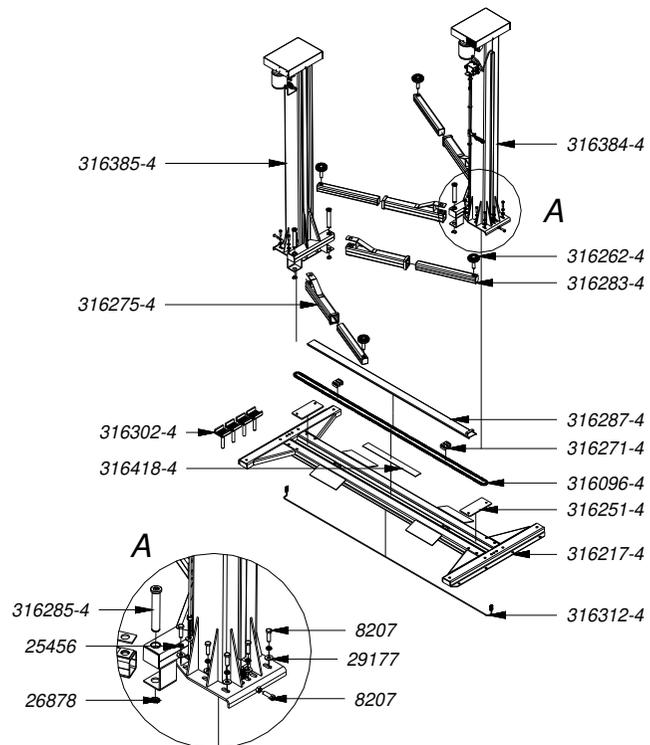


ELEVE O VEÍCULO UTILIZANDO OS QUATRO APOIOS DO ELEVADOR



COLOQUE CORRETAMENTE O VEÍCULO NO ELEVADOR, FAZENDO UMA DISTRIBUIÇÃO SIMÉTRICA DO PESO

MONTAGEM DO ELEVADOR



| CÓDIGO | NOME DA PEÇA | QT |
|----------|--|----|
| 8207 | PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO 5/8" UNC X 2" | 14 |
| 25456 | ARRUELA DE PRESSÃO ZINCADA 5/8" | 14 |
| 26878 | ANEL DE RETENÇÃO PARA EIXOS DIN 471 - E38 | 4 |
| 29177 | ARRUELA LISA ZINCADA 5/8" | 14 |
| 316096-4 | MONTAGEM DA CORRENTE ELA-1 | 1 |
| 316217-4 | MONTAGEM DA BASE ELA-2 | 1 |
| 316251-4 | APOIO DA TAMPA DA BASE ELA-2 | 2 |
| 316262-4 | MONTAGEM DA SAPATA RETA ELA-2 | 4 |
| 316271-4 | MONTAGEM DO GUIA DA CORRENTE ELA-2 | 2 |
| 316275-4 | MONTAGEM DO BRAÇO ELA-2 | 4 |
| 316283-4 | MONTAGEM DO PROLONGADOR DO BRAÇO DIREITO ELA-2 | 4 |
| 316285-4 | MONTAGEM DO PINO FIXADOR DO BRAÇO ELA-2 | 4 |
| 316287-4 | MONTAGEM DA TAMPA DA BASE ELA-2 | 1 |
| 316302-4 | MONTAGEM DA SAPATA EM U ELA-2 | 4 |
| 316312-4 | CABO DE LIGAÇÃO ENTRE COLUNAS ELA-2 | 1 |
| 316384-4 | MONTAGEM DA COLUNA MOTORA E LIGAÇÃO ELÉTRICA ELA-2 | 1 |
| 316385-4 | MONTAGEM DA COLUNA MOVIDA E LIGAÇÃO ELÉTRICA ELA-2 | 1 |
| 316418-4 | BORRACHA DE PROTEÇÃO DA CORRENTE ELA-2 | 1 |

PLANO DE MANUTENÇÃO

| FREQUÊNCIA | DESCRIÇÃO | ESPECIFICAÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|----------------|---|----------------------|--|
| A CADA 15 DIAS | INSPECIONAR E LUBRIFICAR AS PORCAS DE SUSTENTAÇÃO E FUSOS. LIMPAR SE NECESSÁRIO | GRAXA | DOIS FUSOS E RESPECTIVAS PORCAS |
| A CADA 3 MESES | LUBRIFICAR O MANCAL LOCALIZADO NA PARTE SUPERIOR DE CADA COLUNA | GRAXA PARA ROLAMENTO | APLICAR A GRAXA ESPECIFICADA EM TODA A EXTENSÃO DA CORRENTE COM AUXÍLIO DE UM PINCEL |
| | LUBRIFICAR A CORRENTE LOCALIZADA NA PARTE INTERNA DA BASE | ÓLEO 90 + GRAXA | |
| ANUAL | VERIFICAR A EXISTÊNCIA DE RUÍDOS ESTRANHOS | GRAXA PARA ROLAMENTO | NAS DUAS COLUNAS |
| | LIMPAR E REENGRAXAR A REGIÃO DA COLUNA ONDE EXISTE O CONTATO COM AS RODAS DO CARRO ELEVADOR | GRAXA GRAFITADA | 04 PONTOS DE CONTATO POR COLUNA AO LONGO DE TODO O PERCURSO DAS RODAS |
| | INSPECIONAR E AJUSTAR O SISTEMA DE ACIONAMENTO INCLUSIVE A CHAVE REVERSORA | | |
| | INSPECIONAR AS SAPATAS DE APOIO DO VEÍCULO | | |
| | INSPECIONAR E AJUSTAR A TENSÃO DA CORRENTE | | |
| | INSPECIONAR E AJUSTAR A TENSÃO DAS CORREIAS | | |
| | REAPERTAR OS PARAFUSOS DA COLUNA REAPERTAR OS CHUMBADORES DA BASE VERIFICAR O ALINHAMENTO DAS COLUNAS | | |

- Os fusos, as porcas principais e as porcas de segurança devem ser lavados com querosene ao menos uma vez ao ano, retirando todo tipo de impurezas. Esta limpeza pode ser feita com o auxílio de uma almotolia com querosene e um pincel. Todo resíduo de sujeira, óleo e querosene devem ser retirados fazendo com que o elevador fique totalmente limpo. Não utilize estopa ou panos, pois estes soltam fiapos.

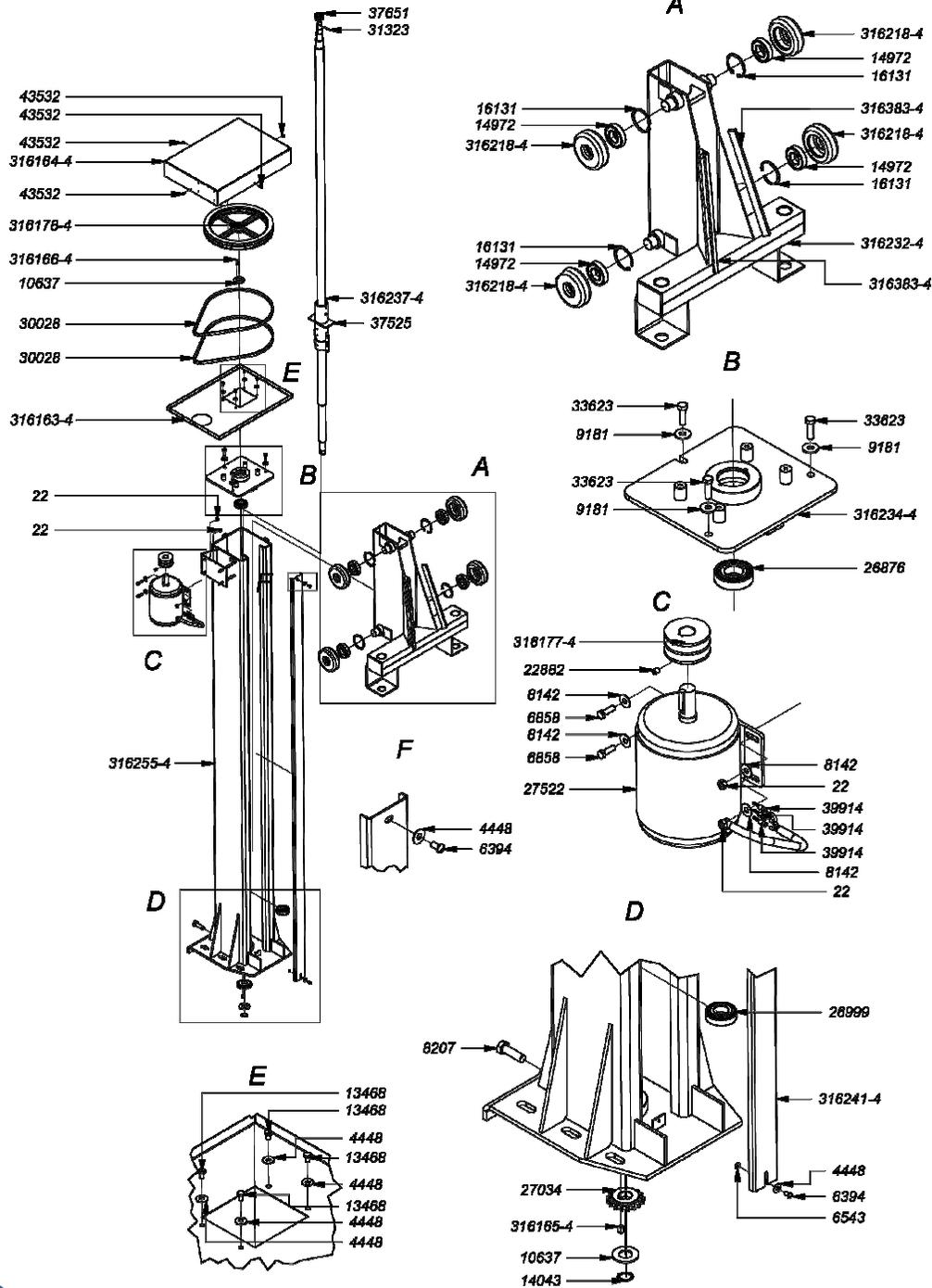
QUADRO DE PROBLEMAS E SOLUÇÕES

| PROBLEMA | O QUE PODE SER? | SOLUÇÕES |
|--|--|---|
| MOTOR NÃO LIGA | | VERIFICAR SE A REDE ELÉTRICA FOI LIGADA NO QUADRO DE ENTRADA |
| | | VERIFICAR SE O SISTEMA MECÂNICO DE ACIONAMENTO ACIONA A CHAVE REVERSORA |
| MOTOR ESQUENTA | | VERIFICAR A LIGAÇÃO DO MOTOR |
| | VERIFICAR SE ESTÁ FALTANDO FASE DE ALIMENTAÇÃO | VERIFICAR SE FALTA UMA FASE NA REDE TRIFÁSICA |
| | | OBSERVE A CAPACIDADE DE CARGA DO EQUIPAMENTO, PODE HAVER EXCESSO DE PESO |
| RÚIDO NO FUNCIONAMENTO | FALTA DE LUBRIFICAÇÃO NAS PORCAS PRINCIPAIS | LUBRIFICAR COM A GRAXA ESPECIFICADA |
| | EXCESSO DE ESTICAMENTO DA CORRENTE | CORRIGIR ESTICAMENTO DA CORRENTE |
| | CORRENTE FROUXA | ESTIQUE A CORRENTE |
| A BASE DO ELEVADOR ESTÁ EMPENANDO QUANDO O VEÍCULO SOBE, OU AS COLUNAS ESTÃO FECHANDO EM DEMASIA | CHUMBADORES COM FOLGA NO APERTO | APERTAR A PORCA DOS CHUMBADORES ATÉ A FACE DA BASE ENCOSTAR NO SOLO |
| | PISO COM ONDULAÇÕES | ARRUMAR O PISO OU CALÇAR A BASE NOS PONTOS DE APOIO |
| | VEÍCULO FORA DE POSIÇÃO | VEÍCULO DEVE SER POSICIONADO DE FORMA QUE O PESO FIQUE DISTRIBUÍDO IGUALMENTE ENTRE OS BRAÇOS |
| O ELEVADOR NÃO TEM POTÊNCIA PARA ELEVAR O VEÍCULO | TENSÃO LOCAL DE 220 V E MOTOR LIGADO EM 380 V | MUDAR LIGAÇÃO DO MOTOR PARA 220 V CONFORME ESQUEMA INDICADO PELO FABRICANTE DO MOTOR |
| | CORRENTE MUITO ESTICADA | ALIVIAR A TENSÃO DA CORRENTE |
| ELEVADOR LIGA, MAS NÃO SOBE | | VERIFICAR SE A CORREIA NA PARTE SUPERIOR DA COLUNA MOTORA ESTÁ APERTADA |
| ELEVADOR LIGA, MAS SOBE SOMENTE UM LADO OU NÃO SOBEM SINCRONIZADOS | | VERIFICAR SE A CORRENTE ESTÁ ENGATADA NA ENGRENAGEM |
| | | VERIFICAR O DESGASTE DA PORCA DE TRABALHO |
| | | VERIFICAR A CHAVETA DA ENGRENAGEM |
| VIBRAÇÃO DURANTE A SUBIDA OU DESCIDA | | VERIFICAR DESGASTE DAS RODAS DO CARRO DE ELEVAÇÃO |

LISTA DE PEÇAS DA COLUNA MOVIDA

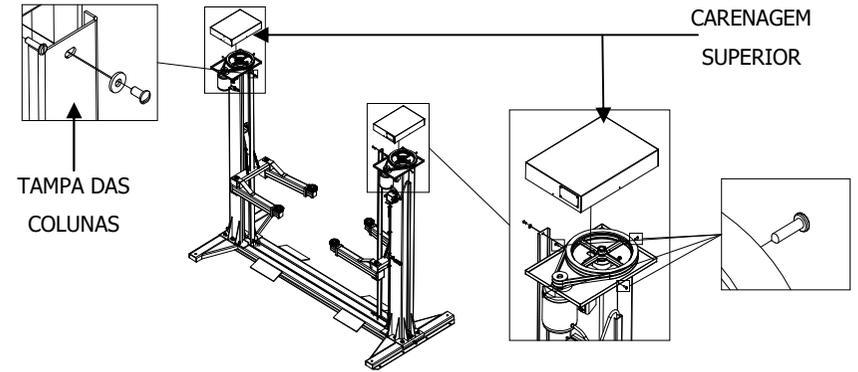
| CODIGO | NOME DA PEÇA | QT |
|----------|---|----|
| 22 | PORCA SEXTAVADA ZINCADA 5/16" UNC | 4 |
| 4448 | ARRUELA LISA ZINCADA 1/4" | 6 |
| 6394 | PARAFUSO MAQ.FENDA CAB.RED.ZINC.1/4" X 1/2" | 2 |
| 6543 | ANEL O' RING (P 2-109) esp. 2,62 x Ø7,59 | 1 |
| 6858 | PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO 5/16" UNC X 1" | 2 |
| 8142 | ARRUELA LISA ZINCADA 5/16" | 4 |
| 8207 | PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO 5/8" UNC X 2" | 1 |
| 9181 | ARRUELA LISA ZINCADA 3/8" | 3 |
| 10637 | ARRUELA LISA POLIDA 1 | 2 |
| 13468 | PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO M6-0.75 X 10 | 4 |
| 14043 | ANEL DE RETENÇÃO PARA EIXOS DIN 471 - E25 | 1 |
| 14972 | ROLAMENTO 6207ZZ Ø72 x 17 | 4 |
| 16131 | ANEL DE RETENÇÃO PARA EIXOS DIN 472 - I72 | 4 |
| 22882 | PARAFUSO ALLEN SEM CABEÇA M8 X 10 | 1 |
| 26876 | ROLAMENTO DE ESFERA 6206ZZ Ø62 X Ø30 X 16MM | 1 |
| 26999 | ROLAMENTO HR 30206J | 1 |
| 27034 | ENGRENAGEM COD.2193 | 1 |
| 27522 | MOTOR ELETRICO DE INDUCAO TRIF.4CV 4POLOS 220-380 | 1 |
| 30028 | CORREIA A48 | 2 |
| 31323 | PINO ELASTICO 5 X 36 - DIN 1481 | 1 |
| 33623 | PARAFUSO SEXTAVADO ZINCADO 3/8" UNC X 1 1/4" - BRANCO | 3 |
| 37525 | PORCA DE NYLON 6.6 PARA ELEVADOR DE CARRO 2,5TN | 1 |
| 37651 | PORCA CASTELO 1" ROSCA W 14 FIOS ZINCADA | 1 |
| 39914 | TERMINAL PRE ISOLADO PINO AGULHA DE 4 A 6MM | 3 |
| 43532 | PARAFUSO AA PAN. PHILIPS ZINC. 4,8 X 13MM | 4 |
| 316218-4 | ROLDANA ELA-2 | 4 |
| 316383-4 | PROTEÇÃO DO CARRO MOTOR ELA-2 | 2 |
| 316232-4 | MONTAGEM DO CARRO MOTOR ELA-2 | 1 |
| 316234-4 | MONTAGEM DO FECHAMENTO DA COLUNA MOTORA ELA-2 | 1 |
| 316177-4 | POLIA MOTORA ELA-1 | 1 |
| 316241-4 | TAMPA DA COLUNA ELA-2 | 1 |
| 316165-4 | CHAVETA DA ENGRENAGEM ELA-1 | 1 |
| 316237-4 | FUSO MOTOR ELA-2 | 1 |
| 316164-4 | CARENAGEM SUPERIOR ELA-1 | 1 |
| 316166-4 | CHAVETA DA POLIA DO MOVIDA ELA-1 | 1 |
| 316178-4 | POLIA MOVIDA ELA-1 | 1 |
| 316163-4 | CARENAGEM INFERIOR ELA-1 | 1 |
| 316255-4 | PRÉ-MONTAGEM DA COLUNA MOVIDA ELA-2 | 1 |

COLUNA MOVIDA

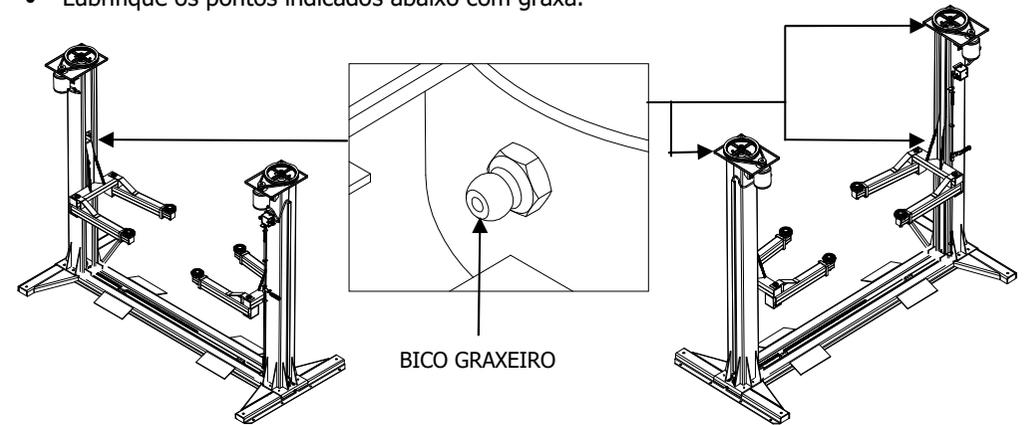


PONTOS PARA LUBRIFICAÇÃO

- Retire os parafusos indicados nas figuras abaixo para retirar a tampa das colunas e a carenagem superior para ter acesso aos bicos graxeiros.



- Lubrifique os pontos indicados abaixo com graxa.



- Retire a tampa da base e preencha a guia da corrente com graxa.

